

**ROTAX.****TECHNISCHE DATEN**

Db. 447 D

Jänner 1992

**Rotax-Motor Type 605 SOS**

Ausführung: 30.605.0152

|                                                       |                                                                                                                                                                               |                                   |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>BAUART:</b>                                        | Einzylinder-, Viertaktmotor, DOHC-Steuerung mit Zahnriemenantrieb, luftgekühlt, mit flüssigkeitsgekühltem Zylinderkopf, mit Ausgleichswelle und integriertem 6-Gang-Getriebe. |                                   |
| <b>BOHRUNG:</b>                                       | 97,0 mm                                                                                                                                                                       |                                   |
| <b>HUB:</b>                                           | 81,0 mm                                                                                                                                                                       |                                   |
| <b>HUBRAUM:</b>                                       | 598,57 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                        |                                   |
| <b>LEISTUNG:</b>                                      | 46 kW bis 49 kW (63 PS bis 67 PS) je nach Verdichtung.<br>Leistungsblatt Lb. 380                                                                                              |                                   |
| <b>DREHMOMENT:</b>                                    | 57 Nm bei 7500 1/min., Leistungsblatt Lb. 380                                                                                                                                 |                                   |
| <b>ZULÄSSIGE DREHZAHL:</b>                            | max. 9000 1/min.                                                                                                                                                              |                                   |
| <b>KURBELWELLE:</b>                                   | 2-fach gelagert mit Rillenkugellagern                                                                                                                                         |                                   |
| <b>DREHRICHTUNG:</b>                                  | Rechtslauf, gesehen auf die Zündanlage                                                                                                                                        |                                   |
| <b>ZYLINDER:</b>                                      | 1 Leichtmetallzylinder "GILNISIL"-beschichtet                                                                                                                                 |                                   |
| <b>KOLBEN:</b>                                        | 1 Leichtmetall-Vollschaftschmiedekolben mit 3 Kolbenringen                                                                                                                    |                                   |
| <b>EINBAUSPIEL:</b>                                   | 0,02 mm                                                                                                                                                                       |                                   |
| <b>ZYLINDERKOPF:</b>                                  | 2 obenliegende Nockenwellen mit Tassenstößeln, 2 getrennte Auslaßkanäle, flüssigkeitsgekühlt                                                                                  |                                   |
| <b>VERDICHTUNG:</b>                                   | 11,5 : 1 serienmäßig, (Modifikation bis 1:13 möglich)                                                                                                                         |                                   |
| <b>VENTILSTEUERUNG:</b>                               | Zahnriemen                                                                                                                                                                    |                                   |
| <b>EINLASSVENTIL:</b>                                 | 2 x 38 mm                                                                                                                                                                     |                                   |
| <b>AUSLASSVENTIL:</b>                                 | 2 x 32 mm                                                                                                                                                                     |                                   |
| <b>VENTILSPIEL:</b>                                   | 0,1 mm, Ein- u. Auslaßventile bei kaltem Motor                                                                                                                                |                                   |
| <b>NOCKENWELLE:</b>                                   | Sphäroguß 250 °<br>Sphäroguß 270 ° (Option)                                                                                                                                   |                                   |
| <b>STEUERZEIT:</b><br>(gemessen bei 1 mm Ventilspiel) | Steuerzeit: Eö 14 ° vor OT<br>Es 56 ° nach UT                                                                                                                                 | Aö 54 ° vor UT<br>As 16 ° nach OT |
|                                                       | Steuerzeit: Eö 24 ° vor OT<br>(Option) Es 66 ° nach UT                                                                                                                        | Aö 66 ° vor UT<br>As 24 ° nach OT |
| <b>ZÜNDANLAGE:</b>                                    | kontaktlose Kondensator-Zündanlage mit elektronischer Zündverstellung                                                                                                         |                                   |

**BOMBARDIER - ROTAX**  
GESELLSCHAFT M.B.H. MOTORENFABRIKA-4623 GUNSKIRCHEN—AUSTRIA  
Telefon: ..43-(0)7246-271-0\*, Telefax: ..43-(0)7246-370  
Telex: 25546 brgk a, Telegr.: Bombrotax Gunskirchen



- 2 -

|                      |                                                                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VORZÜNDUNG:          | Startvorzündung: 2° v. OT. — Vollastzündung: 26° v. OT.                                                 |
| GENERATORLEISTUNG:   | 12V 190W, Wechselstrom                                                                                  |
| REGLERGLEICHRICHTER: | 3-Phasen, Teile Nr. 264 870                                                                             |
| ZÜNDKERZE:           | 3 x 12 mm, NGK D8 E-A                                                                                   |
| ELEKTRODENABSTAND:   | 0,6 mm                                                                                                  |
| VERGASER:            | 2 x Dell'Orto Vergaser 36 mm,                                                                           |
| KRAFTSTOFF:          | SUPER-Benzin unverbleit (nicht unter ROZ 95) bzw. AVGAS (nicht unter ROZ 100) bei erhöhter Verdichtung. |
| KÜHLUNG:             | fahrtwindgekühlt, mit flüssigkeitsgekühltem Zylinderkopf                                                |
| ÖLPUMPE:             | 2-fach Trochoidenpumpe, Antrieb vom Primärtrieb                                                         |
| MOTORSCHMIERUNG:     | Trockensumpfschmierung durch Ölpumpe                                                                    |
| GETRIEBESCHMIERUNG:  | Pumpen-Spritzölschmierung                                                                               |
| ÖLQUALITÄT:          | HD 30W-50                                                                                               |
| KUPPLUNG:            | Sinterlamellen-Ölbadkupplung                                                                            |
| GETRIEBE:            | integriertes 6-Gang Getriebe, klauengeschaltet                                                          |
| GETRIEBEABSTUFUNG:   | i primär = 32/76 = 2,375                      Gesamtuntersetzung                                        |
|                      | 1. Gang = 10/30 = 3,0                      1. Gang = 7,125                                              |
|                      | 2. Gang = 14/29 = 2,071                      2. Gang = 4,918                                            |
|                      | 3. Gang = 14/23 = 1,643                      3. Gang = 3,902                                            |
|                      | 4. Gang = 15/21 = 1,4                      4. Gang = 3,325                                              |
|                      | 5. Gang = 18/22 = 1,222                      5. Gang = 2,902                                            |
|                      | 6. Gang = 19/21 = 1,105                      6. Gang = 2,624                                            |
| KETTENRAD:           | 17 Zähne, auf Wunsch von 13 bis 20 Zähne lieferbar                                                      |
| SCHALTUNG:           | Schalthebel an der linken Motorseite, Leergang zwischen 1. und 2. Gang                                  |
| STARTER:             | ohne Kickstarter, ohne Elektrostarter                                                                   |
| AUSPUFFANLAGE:       | Megaphon, Rotax 2 "Hellén" (nicht ROTAX-Lieferumfang)                                                   |
| GEWICHT MOTOR:       | ca. 47 kg, trocken                                                                                      |

**TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!**



**Leistung und Drehmoment DIN 70020 (Lb. 380 D)**

Bohrung: .....97 mm  
 Hub: .....81 mm  
 Hubraum: .....598.57 cm<sup>3</sup>  
 Verdichtung: .....12,7 : 1  
 Nockenwelle: .....Einlaß 237 135  
 (270°) Auslaß 237 145  
 Steuerzeit: .....Eö 24 °v.OT / Aö 66 °v.UT  
 Es 66 °n.UT / As 24 °n.OT

Kraftstoff: .....AVGAS, min. ROZ 100  
 Vergaser: .....2 x 36 Dell'Orto (HD 135)  
 Zündanlage: .....CDI, Nidenso MZ-Generator  
 Vorzündung: .....26 °v.OT  
 Zündkerze: .....3 x 12 mm, NGK D8 E-A  
 Ansaugfilter: .....ohne  
 Auspuffanlage: ..... "ROTAX" Megafon 2, Helen

